

**UNIMORE**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA**Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"**Sede
Via Pietro Vivarelli, 10 · 41125 - Modena, Italia
T +39 059 2056177 · F +39 059 2056180www.unimore.it
www.ingmo.unimore.it

Modena, 27/03/2024

Al Direttore del
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"
Prof. Massimo Borghi**Oggetto: Commissione di Laurea in Ingegneria in Ingegneria del Veicolo**

Comunichiamo la composizione della Commissione per la sessione di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo e Laurea Triennale in Ingegneria del Veicolo convocata il giorno 19/04/2024 alle ore 14.00 presso la Sala Eventi del Tecnopolo, ed. MO52

Matteo Giacomini	Presidente
Alessandro d'Adamo	Vice Presidente
Barbara Zardin	Membro
Valerio Mangeruga	Membro
Saverio Giulio Barbieri	Segretario
Sara Mantovani	Supplente
Fabio Berni	Supplente
Sebastiano Breda	Supplente
Enrico Bertocchi	Supplente
Marco Puglia	Supplente

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare alla seduta della Commissione, si ricorda ai componenti della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

La Commissione esaminerà i seguenti candidati Magistrali:

Laurea Magistrale in Ingegneria		
CANDIDATO	TITOLO DELLA TESI	RELATORE
BERGAMO LAURA	Caratterizzazione Di Una Lega Alluminio Serie 6xxx Per Riduzione Carbon Footprint Su Componenti Di Telaio E Scocca	GIACOPINI MATTEO
CIANCETTA DAVIDE	Investigations into the mechanical properties of ta6v dode-thin lattice sandwich beams fabricated by powder bed laser beam melting process	MANTOVANI SARA
CUOZZO GIUSEPPE	Progettazione del banco prova sperimentale e procedura per la caratterizzazione di una pompa a controllo elettronico	ZARDIN BARBARA



UNIMORE

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

DOLCE SIMONE	Caratterizzazione Sperimentale di un regolatore di portata di Idrogeno per applicazioni Fuel Cell in ambito Automotive	FONTANESI STEFANO
FILIPPINI GIACOMO	Sviluppo di una metodologia per l'analisi CFD 3D di Fuel Cells PEM con focus sui flussi di acqua attraverso la membrana	D'ADAMO ALESSANDRO
GALVI FILIPPO	Ridefinizione di test a fatica per pinze flottanti	MANGERUGA VALERIO
IASI LUCIO VITANTONIO	Sviluppo di due prototipi di valvole per ambito biodiesel	FONTANESI STEFANO
LAFORENZA LUCA	Ottimizzazione parametrica di un componente con missioni fluidodinamiche e strutturali. Applicazione ad un raccordo per banco prova	MANTOVANI SARA
MAGLIOCCHI DAVIDE	Analisi e modellazione a parametri concentrati del circuito di lubrificazione di una trattrice agricola	ZARDIN BARBARA
TODESCO GABRIELE	Vantaggi nell'utilizzo dei materiali compositi nella progettazione strutturale e problematiche nella gestione del loro ciclo di vita	GIACOPINI MATTEO
MENCHI ALESSANDRO	Analisi strutturale di un componente aerospaziale reticolare soggetto a carichi di fatica	BASSOLI ELENA
ORSINI GABRIELE	Modellazione di un sistema di trasmissione a cinghia per un motore ad elevate prestazioni: sviluppo di un modello multibody	GIACOPINI MATTEO
SCARTOZZI LUCA	Analisi e ottimizzazione di un drive elettrico a variazione continua per il trascinamento delle pompe idrauliche di una macchina agricola	ZARDIN BARBARA
SCHIESARO RICCARDO	Progettazione della scatola di trasmissione di un assale posteriore elettrificato per applicazione Formula SAE	MANGERUGA VALERIO
SGUBBI STEFANO	Dinamica di un trike elettrico e progetto ruote dentate ellittiche per sistema tiltante	SORRENTINO SILVIO
SPINA ALESSANDRO	CFD Analysis and Adjoint Optimization of an Air Intake System for a High-Performance Engine	FONTANESI STEFANO

La Commissione provvederà ad effettuare la proclamazione dei candidati magistrali alle ore 18.15

Prof. Stefano Fontanesi
Presidente del Consiglio Interclasse di Ingegneria del Veicolo