



**UNIMORE**

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI  
MODENA E REGGIO EMILIA

**Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"**

**Sede**

Via Pietro Vivarelli, 10 · 41125 - Modena, Italia  
T +39 059 2056177 · F +39 059 2056180

[www.unimore.it](http://www.unimore.it)  
[www.ingmo.unimore.it](http://www.ingmo.unimore.it)

Modena, 31/03/2025

Al Direttore del  
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"  
Prof. Francesco Leali

**Oggetto: Commissione di Laurea in Ingegneria del Veicolo**

Comunichiamo la composizione della Commissione per la sessione di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo convocata il giorno **15/04/2025** alle ore 14.00 presso la Sala Eventi del Tecnopolo

<b>Francesco Leali</b>	<b>Presidente</b>
<b>Davide Barater</b>	<b>Vice Presidente</b>
<b>Stefano Nuzzo</b>	<b>Membro</b>
<b>Francesco Gherardini</b>	<b>Membro</b>
<b>Silvio Defanti</b>	<b>Segretario</b>
Giovanni Iariccio	Supplente
Alberto Vergnano	Supplente
Francesco Pellicano	Supplente
Alessandro De Felice	Supplente
Fabio Pini	Supplente

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare alla seduta della Commissione, si ricorda ai componenti della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

**UNIMORE**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI  
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

**I seguenti candidati dovranno presentarsi alle ore 13:30 assieme ai loro invitati all'ingresso n. 10 (via Vivarelli 2). Inizio discussioni alle ore 14:00 presso la sala eventi del Tecnopolo**

<b>Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo</b>		
<b>CANDIDATO</b>	<b>TITOLO DELLA TESI</b>	<b>RELATORE</b>
BANDETTINI FRANCESCO	Progettazione e analisi strutturale di un portamozzo in composito per una vettura GT	LEALI FRANCESCO
BARBAROSSA MANUEL	Sviluppo e Applicazione Di Una Metodologia di Validazione Sperimentale per una Piattaforma di Lavoro Elevabile su Sollevatore Telescopico	LEALI FRANCESCO
BARONTI FILIPPO	Miglioramento del processo produttivo di componenti per iniettori solenoidali attraverso analisi Root-Cause e Intelligenza Artificiale: il caso Dumarey Flowmotion Technologies.	GHERARDINI FRANCESCO
CALCATERRA SIMONE	Dispositivi per la regolazione della distanza da terra del manubrio di una motocicletta	LEALI FRANCESCO
FALLETTA PIETRO	Indagini sull'Instabilità Torsio-flessionale di Avvolgimenti di Tipo Hairpin per Macchine Elettriche Durante il Processo di Piegatura	NUZZO STEFANO
GIACOMINI DAVIDE	Sviluppo di una Metodologia per il Design for Manufacturing di Componenti Automotive	LEALI FRANCESCO
MONTESANO GIUSEPPE	Redesign di un collettore per banco di collaudo in ottica stampa additiva, Il caso Bosch Rexroth	LEALI FRANCESCO
MONTONI VALERIO	Ricerca e realizzazione di modello di calcolo costi per processi produttivi speciali quali pressofusione e injection molding	LEALI FRANCESCO
OLIVOTTO LORENZO	Analisi di un metodo di definizione di sequenza di assemblaggio	LEALI FRANCESCO
RESCINITI GIUSEPPE	Creazione di un metodo per un approccio standard all'analisi e fattibilità di assemblaggio per componenti in ambito automotive	LEALI FRANCESCO
SACCO VINCENZO	Progettazione e sviluppo del sistema di controllo via CAN del powertrain elettrico per il prototipo "Mimi"	BARATER DAVIDE
SICILIANO ALESSANDRO	Sviluppo di una metodologia per la definizione delle sequenze di assemblaggio in funzione dei vincoli di linea in ambito automotive premium	LEALI FRANCESCO
VISCONTI PORCELLI MATTEO	Design for Manufacturing della Mid-Beam Posteriore di un Telaio per Veicoli ad Alte Prestazioni	LEALI FRANCESCO

**La Commissione provvederà ad effettuare la proclamazione dei candidati magistrali alle ore 18.15**

Prof. Stefano Fontanesi  
Presidente del Consiglio di Corso di Studi in Ingegneria del Veicolo