



UNIMORE

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Sede

Via Pietro Vivarelli, 10 · 41125 - Modena, Italia
T +39 059 2056177 · F +39 059 2056180

www.unimore.it
www.ingmo.unimore.it

Modena, 07/07/2025

Al Direttore del
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"
Prof. Francesco Leali

Oggetto: Commissione di Laurea in Ingegneria del Veicolo

Comunichiamo la composizione della Commissione per la sessione di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo convocata il giorno 16/07/2025 alle ore 9:15 presso la Sala Eventi del Tecnopolo, ed. M052

Stefano Fontanesi	Presidente
Fabio Berni	Vice Presidente
Barbara Zardin	Membro
Valerio Mangeruga	Membro
Saverio Giulio Barbieri	Segretario
Sebastiano Breda	Supplente
Alessandro d'Adamo	Supplente
Carlo Rinaldini	Supplente
Maria Manfredini	Supplente
Marco Crialesi Esposito	Supplente

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare alla seduta della Commissione, si ricorda ai componenti della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

**UNIMORE**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

I seguenti candidati Magistrali dovranno presentarsi alle ore 8:45 assieme ai loro invitati all'ingresso n. 2 (via Vivarelli 10/1). Inizio delle discussioni alle ore 9:15

Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo		
CANDIDATO	TITOLO DELLA TESI	RELATORE
ANDREINI ALBERTO	Calibrazione di un modello predittivo quasi-dimensionale di combustione per diverse tipologie di motori alimentati ad E85	MATTARELLI ENRICO
BALESTRINI MARCO	Marinization process of a prototype hybrid power unit	RINALDINI CARLO ALBERTO
CAPUTO ALBERTO	Progettazione e analisi CFD 3D di un motore 2 tempi per velivoli a pilotaggio remoto	RINALDINI CARLO ALBERTO
CORRADINI SAMUELE	Caratterizzazione delle potenzialità di blend NH ₃ -H ₂ e CO-H ₂ come sostituti del Diesel in motori marini tramite simulazioni CFD 3D e di cinetica chimica.	BREDA SEBASTIANO
CUSATO SIMONE	Analisi CFD 3D di un motore a combustione interna con l'utilizzo della tecnologia Water Injection	FONTANESI STEFANO
DI PALMA MARCO	Valutazione delle caratteristiche del segnale di corrente ionizzante in un motore otticamente accessibile alimentato a idrogeno	BREDA SEBASTIANO
GIBELLINI MATTEO	Analisi teorica e applicata dell'equilibratura meccanica: principi, tecnologie e macchine equilibratrici	MANGERUGA VALERIO
ORLANDI THOMAS	Sviluppo di una metodologia di progettazione e simulazione NVH-oriented per frame di trattrici agricole	BARBIERI SAVERIO GIULIO
ROMOLI GABRIELE	Analisi numerico-sperimentale di strutture "lattice" per scambiatori di calore non convenzionali	BERNI FABIO
ROSSI FEDERICO	Analisi e simulazione di un sistema di guida idrostatico integrato per guida manuale ed elettroidraulica automatica di macchine agricole	ZARDIN BARBARA
SERAFINI LORENZO	Sviluppo preliminare di un layout di una vettura Formula Student a combustione alimentata ad idrogeno	MANGERUGA VALERIO
SUTTO ANDREA	Simulazione 0d-1d con Avl Cruise-M di un Veicolo ad alte prestazioni a batteria E Fuel Cell	RINALDINI CARLO ALBERTO
VENTURA GIUSEPPE	Modellazione CFD 3D delle emissioni di NO _x in un motore ad alte prestazioni alimentato ad idrogeno	BREDA SEBASTIANO

La Commissione provvederà ad effettuare la proclamazione dei candidati magistrali alle ore 13.00

Prof. Stefano Fontanesi
Presidente del Consiglio di Corso di Studi in Ingegneria del Veicolo