



UNIMORE

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Sede
Via Pietro Vivarelli, 10 · 41125 - Modena, Italia
T +39 059 2056177 · F +39 059 2056180

www.unimore.it
www.ingmo.unimore.it

Modena, 07/07/2025

Al Direttore del
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"
Prof. Francesco Leali

Oggetto: Commissione di Laurea in Ingegneria del Veicolo

Comunichiamo la composizione della Commissione per la sessione di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo convocata il giorno 16/07/2025 alle ore 14.45 presso la Sala Eventi del Tecnopolo, ed. M052

Francesco Leali	Presidente
Alberto Muscio	Vice Presidente
Enrico Bertocchi	Membro
Andrea Toso	Membro
Francesco Gherardini	Segretario
Paolo Falcone	Supplente
Michele Mattetti	Supplente
Antonio Zippo	Supplente
Enrico Dalpadulo	Supplente
Fabio Pini	Supplente

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare alla seduta della Commissione, si ricorda ai componenti della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

I seguenti candidati Magistrali dovranno presentarsi alle ore 14:15 assieme ai loro invitati all'ingresso n. 2 (via Vivarelli 10/1). Inizio delle discussioni alle ore 14:45

Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo		
CANDIDATO	TITOLO DELLA TESI	RELATORE
BENINCASA LORENZO	Design for injection molding di una mostrina estetica per veicoli di alta gamma	LEALI FRANCESCO
BOCCAFOSCHI GIUSEPPE	Conceptual Design di un Landing Leg System di un Modulo per esplorazione spaziale	LEALI FRANCESCO



UNIMORE

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

BRANDOLISIO MARCELLO TANCREDI	Sviluppo di un ambiente di simulazione per la prototipazione e la validazione di sistemi di guida autonoma e di assistenza alla guida	FALCONE PAOLO
BUCCELLA MARCO	Modellazione numerica di boccole elastomeriche per simulazioni multibody: riproduzione delle risonanze interne	BERTOCCHI ENRICO
CLARA ALEXANDER	Ottimizzazione del gruppo gamme di una trasmissione off-highway con applicazione modulare per più trasmissioni	LEALI FRANCESCO
DE SALVO GIOVANNI	Sviluppo di tool e KPI in ambiente Driver-in-the-Loop	MAMEI MARCO
DI TRAPANI COSTANZA	Condizionamento di autobus urbani mediante un innovativo sistema di raffrescamento evaporativo a ciclo Maisotsenko	MUSCIO ALBERTO
IENGO LUCIANO VALERIO	Approccio metodologico per la definizione delle strategie di acquisto nella componentistica meccanica	GHERARDINI FRANCESCO
MICELOTTA PIETRO	Utilizzo della Rete CAN e dell'Intelligenza Artificiale per la Diagnostica e l'Ottimizzazione delle Trattatrici	MATTETTI MICHELE
MONTANARI RICCARDO	Sviluppo di una procedura per l'automatizzazione della variazione di assetti vettura in ambiente CATIA V5	LEALI FRANCESCO
ORSI ALESSIA	Progettazione e sviluppo di un banco prova per l'analisi del fenomeno di "squeal" nei freni a disco	ZIPPO ANTONIO
USSANO RAFFAELE	Improvement of the Sensors Equipment Method for Competitor Analysis	LEALI FRANCESCO
ZANLUNGO STEFANO	Road Banking and Slope Angle Estimation via Vehicle Orientation Tracking: Sensor Fusion and Vehicle State Refinement	TOSO ANDREA

La Commissione provvederà ad effettuare la proclamazione dei candidati magistrali alle ore 18.30

Prof. Stefano Fontanesi
Presidente del Consiglio di Corso di Studi in Ingegneria del Veicolo