



UNIMORE

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

SIMPOSIO INAUGURALE RIPRESA DELLE LEZIONI

INGEGNERIA DEL VEICOLO AL DIEF: IERI, OGGI E DOMANI STORIE DI ALUMNE E ALUMNI

15 SETTEMBRE 2025
ORE 14:30

TECNOPOLO (MO52), via Vivarelli 10, Modena

Nell'ambito delle celebrazioni per gli 850 anni di UNIMORE, il DIEF organizza un incontro rivolto a tutte le studentesse e gli studenti di Ingegneria, durante il quale alcuni ex allievi, che oggi occupano posizioni di responsabilità in alcune delle principali aziende automobilistiche del territorio, racconteranno la loro esperienza e condivideranno con gli studenti di oggi la strada da percorrere per una adeguata formazione e per un più efficace inserimento nel mondo del lavoro in tale settore.

Evento patrocinato da



Associazione
Professori Emeriti

e organizzato in collaborazione con



Alumni



1175 2025

PROGRAMMA

Ore 14.30 – Registrazione dei partecipanti

Ore 14.45 – Apertura dei lavori e saluti istituzionali

Ore 15:00 – **Il telaio e le sue sfaccettature**

- **Baldini A.** – Head of BiW, Ferrari Sportscar – “Progettare il BiW in vetture sportive”
- **Del Monte E.** – Head of BiW, Trims and Composites, Automobili Lamborghini – “La monoscocca in Revuelto: scelte tecnologiche di un telaio in composito”
- **Parlamento M.** – Head of Chassis Simulation and Stress Engineering, Ferrari Scuderia – “Il calcolo come strumento di progettazione e ottimizzazione”
- **Gambarelli C.** – Head of Body Manufacturing, Ferrari Sportscar – “Dal progetto alla produzione”

Ore 16.00 – Pausa

Ore 16.15 – **I sistemi propulsivi e la loro evoluzione**

- **Fantoni S.** – Engine Director, Ducati Motor Holding – “Processo di sviluppo di un motore, come nasce un motore Ducati”
- **Bizzarri D.** – Head of Vehicle Motion and Energy Management, Automobili Lamborghini – “Lo sviluppo del v8 biturbo L411 e la sua elettrificazione”
- **Gualtieri E.** – Technical Director Power Unit, Ferrari Scuderia – “L’apprendimento continuo e l’approccio sistemico nello sviluppo delle power unit di F1”
- **Pini N.** – Powertrain project Manager, Ferrari Sportscar – “Trasversalità delle competenze nello sviluppo motore”

Ore 17.15 – Pausa

Ore 17.30 – **Dal calcolo alla produzione ... serve la sperimentazione!!!**

- **Mazziotta M.** – Head of Engine Calculation Dept., Ducati Motor Holding – “Ruolo delle simulazioni nel processo di sviluppo di un motore”
- **Montecchi F.** – Head of Chassis Project Engineering, Ferrari Scuderia – “Progettare una vettura di F1: focus sulle priorità e ricerca dell’eccellenza in ogni dettaglio”
- **Tosetti F.** – Vehicle Team Leader, Ferrari Sportscar – “Il processo di sviluppo prodotto in Ferrari: le fasi di sviluppo di un nuovo modello”

Ore 18.15 – Question time e chiusura dei lavori

La partecipazione in presenza è garantita fino al raggiungimento della capacità della sala del Tecnopolo, ove superata verrà quindi previsto un collegamento streaming da remoto.

Evento patrocinato da



Associazione
Professori Emeriti

e organizzato in collaborazione con



Alumni



1175 2025