



UNIMORE

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria “Enzo Ferrari”

Sede
Via Pietro Vivarelli, 10 · 41125 - Modena, Italia
T +39 059 2056177 · F +39 059 2056180

www.unimore.it
www.ingmo.unimore.it

Modena, 29/09/2025

Al Direttore del
Dipartimento di Ingegneria “Enzo Ferrari”
Prof. Francesco Leali

Oggetto: Commissione di Laurea in Ingegneria del Veicolo

Comunichiamo la composizione della Commissione per la sessione di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo convocata il giorno 16/10/2025 alle ore 8.30 presso la Sala Eventi del Tecnopolo, ed. M052

Stefano Fontanesi	Presidente
Michele Mattetti	Vice Presidente
Barbara Zardin	Membro
Valerio Mangeruga	Membro
Sebastiano Breda	Segretario
Enrico Stalio	Supplente
Andrea Cimarelli	Supplente
Fabio Berni	Supplente
Alessandro d'Adamo	Supplente
Marco Crialesi Esposito	Supplente

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare alla seduta della Commissione, si ricorda ai componenti della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

**UNIMORE**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

I seguenti candidati accederanno alle ore 8:10 assieme ai loro invitati dall'ingresso n. 10 (via Vivarelli n. 2). Inizio discussioni alle ore 8:30 presso la sala eventi del Tecnopolo

Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo		
CANDIDATO	TITOLO DELLA TESI	RELATORE
BRUSCOLINI MATTEO	Progettazione di un'elettrovalvola 2/2 monitorabile ottimizzata mediante simulazione dinamica	ZARDIN BARBARA
CARIULO LUCIA	Modello 1D per la caratterizzazione fisica e chimica di una linea di scarico per un motore a benzina	FONTANESI STEFANO
CIRRINCIONE GIUSEPPE	Sviluppo di un modello di simulazione della variabilità ciclica di funzionamento di un motore a combustione interna ad accensione comandata	BREDA SEBASTIANO
DALLA LIBERA LUCA	Modellazione e Simulazione in Simcenter AMESim di una Centralina Idraulica di Frenatura per Veicolo Tattico	ZARDIN BARBARA
DI GESU' LUCA	Modellazione agli elementi Finiti del Comportamento Strutturale di Ruote Dentate in Trasmissioni di Assali ad alte Prestazioni	GIACOPINI MATTEO
FANTUZZI RICCARDO	VTAB: Vehicle-Level Simulations in the Development of Exhaust Aftertreatment Systems	FONTANESI STEFANO
FERRANTE FRANCESCA	Studio computazionale dell'aerodinamica di motociclette da corsa	STALIO ENRICO
FERRARIS CHRISTIAN	Valutazione dell'influenza del livello dell'olio in trasmissione CVT di nuova generazione.	MATTETTI MICHELE
GIBELLINI GABRIELE	Reverse engineering di riduttori industriali: acquisizione metrologica, modellazione e verifica prestazionale	MANGERUGA VALERIO
MISSONI CRISTIAN	Verifica della trasmissione e modellazione preliminare di una scatola del cambio portante per un veicolo di Formula SAE	MANGERUGA VALERIO
PAGANI MICHELE	Valutazione dell'elettrificabilità dei Trattori Agricoli: un Approccio Basato su Real-World Data	MATTETTI MICHELE
PARENZAN MATTEO	Sviluppo di un modello a parametri concentrati in ambiente AVL CRUISE M di un motore per generazione di energia elettrica	RINALDINI CARLO ALBERTO
PICCOLO ETTORE	Progettazione e analisi preliminare di un basamento motore ad alte prestazioni con architettura a V per applicazione in Formula SAE	MANGERUGA VALERIO
SACCHI ALBERTO	Revisione e messa in funzione di un banco prova Idraulico con implementazione di un sistema di sterzo per mezzi pesanti	ZARDIN BARBARA
SPADONI FILIPPO	Modellazione Real-time dell'interazione pneumatico-suolo per trattori agricoli	MATTETTI MICHELE
VENTURELLI FILIPPO	Large Eddy Simulations of a paradigmatic Urban Heat Island set-up	CIMARELLI ANDREA

La Commissione provvederà ad effettuare la proclamazione dei candidati magistrali alle ore 13.00

Prof. Stefano Fontanesi
Presidente del Consiglio di Corso di Studi in Ingegneria del Veicolo