

**UNIMORE**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI  
MODENA E REGGIO EMILIA**Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"**Sede  
Via Pietro Vivarelli, 10 · 41125 - Modena, Italia  
T +39 059 2056177 · F +39 059 2056180[www.unimore.it](http://www.unimore.it)  
[www.ingmo.unimore.it](http://www.ingmo.unimore.it)

Modena, 9/10/2025

Al Direttore del  
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"  
Prof. Francesco Leali**Oggetto: Commissione di Laurea in Ingegneria del Veicolo**

Comunichiamo la composizione della Commissione per la sessione di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo convocata il giorno 16/10/2025 alle ore 14.30 presso la Sala Eventi del Tecnopolo, ed. M052

<b>Francesco Leali</b>	<b>Presidente</b>
<b>Luigi Biagiotti</b>	<b>Vice Presidente</b>
<b>Enrico Dalpadulo</b>	<b>Membro</b>
<b>Francesco Gherardini</b>	<b>Membro</b>
<b>Francesco Maria Puglisi</b>	<b>Segretario</b>
Emanuele Tognoli	Supplente
Sara Mantovani	Supplente
Antonio Zippo	Supplente
Fabio Pini	Supplente
Enrico Bertocchi	Supplente

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare alla seduta della Commissione, si ricorda ai componenti della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

**I seguenti candidati accederanno alle ore 14:00 assieme ai loro invitati dall'ingresso n. 10 (via Vivarelli n. 2). Inizio discussioni alle ore 14:30 presso la sala eventi del Tecnopolo**

<b>Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo</b>		
<b>CANDIDATO</b>	<b>TITOLO DELLA TESI</b>	<b>RELATORE</b>
BOSI LUCA	Approccio Integrato Model-based ai Processi di Robot-assisted 3D Printing	PINI FABIO
CATTABIANI ANDREA	Impatto testa pedone-parabrezza: identificazione di una modellazione per la correlazione numerico-sperimentale	MANTOVANI SARA
CIMINI MATTIA	Progettazione di un prototipo di vettura elettrica modulare per la mobilità urbana	GHERARDINI FRANCESCO

**UNIMORE**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI  
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

DA ROIT SIMONE	Scenari applicativi dell'Additive Manufacturing nell'ottimizzazione di motori elettrici per l'ambito automobilistico	DEFANTI SILVIO
DI LELLO ALESSANDRO	Studio e applicazione dell'approccio Kaizen alla transizione produttiva da linea dedicata ai centri di lavoro flessibili per la produzione di scatole ingranaggi	LEALI FRANCESCO
DONATELLI CARLO	Progettazione di sottotelaio da realizzare con tecnologia Directed Energy Deposition	MANTOVANI SARA
FALCI GUIDO	Ottimizzazione topologica di strutture lattice bi- e tridimensionali mediante metodo Level Set	MANTOVANI SARA
GENTILE FEDERICO	Modellazione di una dog clutch a doppia dentatura in ambiente Simulink-Simscape	BIAGIOTTI LUIGI
GRAMEGNA ANTONIO	SVILUPPO DI UN METODO MULTI-OBIETTIVO PER LA SCHEDULAZIONE DI UNA LINEA DI ASSEMBLAGGIO	GHERARDINI FRANCESCO
LA SPISA PROVENZA EGIDIO	Progettazione e sviluppo di un sistema di conversione dell'energia elettrica per veicolo Formula SAE	PUGLISI FRANCESCO MARIA
LAZZIZZERA ANTONIO	Progettazione di un afferraggio per test a flessione di campioni ad elevato spessore aventi strutture periodiche	MANTOVANI SARA
MALAVASI MATTIA	Progettazione di un nuovo sistema di taglio per una macchina VFFS Tetra Pak®	GHERARDINI FRANCESCO
SCUDERI LUCA	Studio e modellazione di un materiale composito per battery box adottato nel settore automotive	GHERARDINI FRANCESCO
SPOTO STEFANO	Implementazione di un Sistema Steer-by-Wire in Simulink: Modellazione della Dinamica Laterale, Strategie di Controllo e Feedback Aptico	BIAGIOTTI LUIGI
SZWARC SZYMON PIOTR	Analisi dello spessore ottimale delle soluzioni di isolamento avanzate per serbatoi di trasporto e stoccaggio di idrogeno liquido e gas naturale liquido	MUSCIO ALBERTO
TARANTO PAOLO	Poka Vision - Progettazione e implementazione di una piattaforma per controlli qualità automatizzati mediante visione artificiale	GHERARDINI FRANCESCO

**La Commissione provvederà ad effettuare la proclamazione dei candidati magistrali alle ore 18.30**

Prof. Stefano Fontanesi  
Presidente del Consiglio di Corso di Studi in Ingegneria del Veicolo