

BANDO DI AMMISSIONE ALLA Scuola "Evoluzione tecnica, tecnologica e stilistica dell'automobile"

Progetto realizzato grazie ai fondi europei della Regione Emilia-Romagna



Cofinanziato
dall'Unione europea



Operazione con Rif. Pa. n° 2024-22881/RER, Progetto n.5 , "Evoluzione tecnica, tecnologica e stilistica dell'automobile", Edizione n. 2, CUP E93C24001710002

Le iscrizioni sono aperte dal 13/10/2025 al 27/10/2025.

Si rende noto che il Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari" intende procedere allo svolgimento di una procedura selettiva per la selezione di 150 partecipanti alla Scuola "Evoluzione tecnica, tecnologica e stilistica dell'automobile", edizione 2.

L'operazione (Rif. PA 2024-22881/RER, CUP: E93C24001710002) è stata approvata e finanziata dalla Regione Emilia-Romagna con DGR n. 1964/2024 relativa all'"Avviso per la selezione e il finanziamento di progetti di alta formazione per una Regione della conoscenza europea e attrattiva. PR FSE+ 2021/2027 Priorità 2. Istruzione e Formazione - Obiettivo specifico e). Fondi regionali L.R. n. 25/2018 art. 2" approvato con DGR n. 825/2024 e modificato con DGR n. 1293/2024.

Art. 1. INFORMAZIONI GENERALI, ATTIVAZIONE, SEDE, DIREZIONE, COMITATO TECNICO-SCIENTIFICO

La Scuola "Evoluzione tecnica, tecnologica e stilistica dell'automobile", edizione 2, è un corso che intende formare i partecipanti sull'importanza dell'automobile nel contesto storico regionale, promuovendo così l'attrattività del territorio e valorizzandone aspetti culturali e storici. Con l'obiettivo di formare la futura generazione di ingegneri del veicolo e, in senso più generale, di progettisti (designer), rendendoli più consapevoli di quello che l'automobile è stata e per dare loro nuove prospettive su quello che sarà e potrà essere, si contribuisce all'obiettivo formativo della diffusione della conoscenza legata all'importanza del territorio.

Il corso è organizzato in 60 ore di aula e 20 ore di project work, ed è aperto alla partecipazione di studenti iscritti, al momento dell'iscrizione, al corso di Laurea in Ingegneria del Veicolo ed Ingegneria Meccanica (L-09) ad anni successivi al primo, e al corso di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo ed Ingegneria Meccanica (LM-33), purchè non fuori corso, iscritti presso Atenei della Regione Emilia-Romagna, applicando i seguenti criteri di priorità:

> Iscrizione al 3° anno di Ingegneria del veicolo.

> A parità di requisiti, prevale l'ordine di iscrizione.

A parità di requisiti, prevale l'ordine di iscrizione. Qualora il numero degli ammessi sia superiore al numero dei posti disponibili, sarà prevista una selezione articolata in una prova scritta e un colloquio individuale/motivazionale, come previsto dalla dgr n. 16677 del 26/10/2016.

La sede operativa è:

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia

Via Vivarelli 10, 41125, Modena, Italia

Il corso è organizzato dal Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari" Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia.

Il corso è realizzato grazie ai Fondi europei della Regione Emilia-Romagna.

La Direzione del corso è affidata al Prof. Francesco Gherardini.

Art. 2. MODALITÀ DIDATTICA

Il corso è organizzato in 60 ore di aula, tutte svolte in presenza, e 20 ore di project work.

Per l'iscrizione al corso il numero dei posti disponibili è pari a 150.

Le modalità per l'iscrizione alla selezione sono indicate negli Artt. da 14 a 17 del presente bando.

Le lezioni saranno in lingua italiana; il materiale didattico sarà fornito in lingua italiana.

Art. 3. DURATA

Il corso è estensivo, con 60 ore di aula e 20 ore di project work, erogate nel periodo compreso fra il 17 Novembre 2025 e il 15 Giugno 2026.

Le ore di lezione si alterneranno alle ore di project work nell'intero periodo di erogazione, secondo il calendario fornito dal Direttore del Corso.

Al termine del corso dovrà essere redatto e consegnato il report di project work, a cui seguirà la valutazione finale e la restituzione in aula.

Il percorso formativo completo consisterà quindi in 80 ore.

Art. 4. CREDITI

E' previsto il riconoscimento di 6 crediti formativi universitari (CFU).

Art. 5. OBIETTIVI E FINALITÀ

OBIETTIVI

Il corso intende formare i partecipanti sull'importanza dell'automobile nel contesto storico regionale, promuovendo così l'attrattività del territorio e valorizzandone aspetti culturali e storici.

Con l'obiettivo di formare la futura generazione di ingegneri del veicolo e, in senso più generale, di progettisti (designer), rendendoli più consapevoli di quello che l'automobile è stata e per dare loro nuove prospettive su quello che sarà e potrà essere, si contribuisce all'obiettivo formativo della diffusione della conoscenza legata all'importanza del territorio.

FINALITÀ

Il percorso è articolato in modo da permettere di comprendere come e perché l'automobile si è evoluta dalle origini fino ai giorni attuali, presentando i principali capisaldi nell'evoluzione tecnica, tecnologica e stilistica del veicolo. Alla fine del corso gli studenti avranno un'ampia conoscenza del processo evolutivo dell'automobile sotto molteplici punti di vista: funzionali, estetici, culturali. Questo bagaglio culturale permetterà loro di approcciare la progettazione di futuri veicoli con più consapevolezza, a partire dalle soluzioni sviluppate negli anni, e forti delle lezioni del passato, anche nell'ottica di conservare e mantenere le vetture esistenti (in quanto beni culturali).

Art. 6. CALENDARIO DELL'ATTIVITÀ DIDATTICA

Il corso avrà inizio a partire dalla data del 17/11/2025 e terminerà dopo 80 ore entro il 15/06/2026.

Art. 7. ADEMPIMENTI RICHIESTI

Obbligo di frequenza per il 70% del monte ore complessivo del corso.

Art. 8. ATTIVITÀ FORMATIVE E PROVE DI VERIFICA

Il corso prevede l'erogazione di contenuti teorici mediante didattica frontale a cui si affiancano project work applicativi presso musei, collezioni e aziende, per valorizzare le conoscenze acquisite anche tramite le risorse presenti sul territorio.

Il percorso formativo della scuola è strutturato per fornire ai partecipanti una vasta gamma di competenze. Il programma è articolato in 3 moduli didattici, ciascuno dei quali mira a sviluppare competenze specifiche:

1) Evoluzione tecnica e tecnologica della meccanica dell'automobile, e dei sistemi di controllo del motore: 24 ore di docenza e 8 di project work.

2) Evoluzione tecnica e tecnologica della carrozzeria, e di stile, forma e funzione dell'automobile: 20 ore di docenza e 8 di project work.

3) Evoluzione del mercato e dei costruttori dell'automobile in Italia; il restauro dell'automobile e dei motori: 16 ore di docenza e 4 di project work.

È prevista una prova finale di verifica al termine della scuola, consistente nella redazione di un report di project work che approfondisca le tematiche oggetto del corso, a cui seguirà la valutazione finale e la restituzione in aula. Il progetto dovrà essere consegnato entro i termini fissati.

Art. 9. REQUISITI PER L'ACCESSO

L'ammissione al corso avverrà sulla base di un primo accertamento preliminare consistente nella valutazione dei requisiti di accesso.

Il corso è aperto a chi è iscritto, al momento della candidatura, al corso di Laurea in Ingegneria del Veicolo ed Ingegneria Meccanica (L-09) ad anni successivi al primo, e al corso di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo ed Ingegneria Meccanica (LM-33), purchè non fuori corso, iscritti presso Atenei della Regione Emilia-Romagna, applicando i seguenti criteri di priorità:

> Iscrizione al 3° anno di Ingegneria del veicolo.

> A parità di requisiti, prevale l'ordine di iscrizione.

A parità di requisiti, prevale l'ordine di iscrizione. Qualora il numero degli ammessi sia superiore al numero dei posti disponibili, sarà prevista una selezione articolata in una prova scritta e un colloquio individuale/motivazionale, come previsto dalla dgr n. 16677 del 26/10/2016.

Art. 10. CONTRIBUTO DI ISCRIZIONE

Non è previsto alcun contributo di iscrizione, dato che il progetto è interamente finanziato grazie ai Fondi europei della Regione Emilia-Romagna.

Art. 11. RILASCIO DELL'ATTESTATO FINALE

Al termine del corso verrà rilasciato dall'Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia l'attestato finale di partecipazione alla scuola.

L'attestato sarà in forma di certificato che attesta la partecipazione e lo svolgimento delle attività del corso.

Il conseguimento dell'attestato di completamento della Scuola "Evoluzione tecnica, tecnologica e stilistica dell'automobile" è subordinato al soddisfacimento dei seguenti criteri:

- Frequenza di almeno il 70% delle attività.
- Consegna entro i termini del project work a conclusione dei lavori del corso.
- Compilazione del questionario di valutazione finale.

Art. 12. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

L'Università degli Studi di Modena, in qualità di titolare del trattamento, tratta i dati raccolti per le finalità connesse all'accesso al corso di studio, all'erogazione del percorso formativo e gestione della carriera, dall'immatricolazione al conseguimento del titolo, in modo lecito, corretto e trasparente nei confronti degli interessati, oltre che nel rispetto dei principi, delle condizioni e più in generale delle disposizioni del Regolamento (UE) 2016/679 (General Data Protection Regulation, di seguito GDPR).

L'Università adotta misure appropriate per fornire all'interessato tutte le informazioni di cui agli articoli 13 e 14, nonché le comunicazioni previste negli articoli da 15 a 22 e nell'articolo 34 del GDPR, relative al trattamento dei dati personali.

I dati personali sono raccolti per lo scopo specificato relativo alle attività didattiche e non sono ulteriormente trattati in modo incompatibile con tale scopo, e sono trattati in modo da garantire un'adeguata sicurezza dei dati personali, compresa la protezione contro il trattamento non autorizzato o illecito e contro la perdita, la distruzione o il danneggiamento accidentale, utilizzando adeguate misure tecniche o organizzative ("integrità e riservatezza").

Art. 13. INFORMAZIONI

Le informazioni di carattere organizzativo e didattico possono essere richieste al Direttore del Corso via email: francesco.gherardini@unimore.it

Art. 14. AMMISSIONE AL CORSO

L'ammissione al corso avverrà sulla base della verifica dell'iscrizione ai corsi di Laurea (ad anni successivi al primo) / Laurea Magistrale (con iscrizione in corso) di cui all'Art. 9 e, qualora il numero degli ammessi fosse superiore al numero dei posti disponibili, saranno applicati i seguenti criteri di priorità:

- > Iscrizione al 3° anno di Ingegneria del veicolo.
- > A parità di requisiti, prevale l'ordine di iscrizione.

Qualora il numero degli ammessi sia superiore al numero dei posti disponibili, sarà prevista una selezione articolata in una prova scritta e un colloquio individuale/motivazionale, come previsto dalla dgr n. 16677 del 26/10/2016.

Ammissibilità: Verifica dell'iscrizione al corso di Laurea / Laurea Magistrale sopra indicato.

I candidati dovranno compilare in tutti i suoi campi il form di richiesta di iscrizione alla Scuola, allegando copia di un documento di identità in corso di validità e del Codice Fiscale (Tessera Sanitaria).

I candidati idonei saranno ammessi alla Scuola secondo la graduatoria.

Art. 15. RICHIESTA DI AMMISSIONE ALLA SCUOLA

Le interessate e gli interessati dovranno effettuare la richiesta di ammissione entro le ore

23:59 CEST del giorno 27 Ottobre 2025 mediante la compilazione del modulo online al seguente link:

<https://forms.office.com/e/GB95Fvki97>

In caso di problemi con l'accesso, contattare: francesco.gherardini@unimore.it

L'interessato è personalmente responsabile di quanto dichiarato; se l'Autorità Pubblica ha un dubbio fondato sulla veridicità di quanto dichiarato, essa deve effettuare gli opportuni controlli e adottare i provvedimenti del caso.

Non verrà accolta alcuna altra modalità di richiesta di ammissione diversa da quella on-line e non verranno ammessi alla procedura concorsuale coloro che non avranno presentato la domanda secondo le modalità e il termine sopraindicati.

Ogni eventuale comunicazione verrà inviata all'indirizzo di posta elettronica inserito nel form online.

Art. 16. GRADUATORIA

Entro il 10 Novembre 2025, al termine della procedura di valutazione dei titoli, verrà data comunicazione ai candidati via mail e sarà possibile verificare la propria posizione in graduatoria tramite la presente pagina del sito di Dipartimento:

<https://www.ingmo.unimore.it/it/tutti-gli-avvisi>

Art. 17. SUBENTRI

I posti risultanti vacanti, in base alle rinunce effettuate, saranno messi a disposizione seguendo l'ordine della graduatoria.

Il Responsabile del procedimento è il Direttore del Dipartimento di Ingegneria “Enzo Ferrari”

Modena, lì 13/10/2025

IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA “ENZO FERRARI”

(Prof. Francesco Leali)

Per Google Form

Codice Fiscale

Nome

Cognome

Sesso

Data di nascita

comune/nazione di nascita

Codice istat comune/nazione di nascita

<https://www.istat.it/wp-content/uploads/2024/09/Elenco-comuni-italiani.xlsx>

Codice cittadinanza

Residenza CAP

Comune residenza

"Residenza codice istat comune"

<https://www.istat.it/wp-content/uploads/2024/09/Elenco-comuni-italiani.xlsx>

Residenza indirizzo

Residenza telefono

Compilare solo se diverso da residenza:

Domicilio CAP

"Domicilio codice istat comune"

Domicilio indirizzo

Numero di cellulare

Indirizzo email universitario

Campo per allegare doc identità

Campo per allegare tessera sanitaria / CF