

**UNIMORE**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA**Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"****Sede**Via Pietro Vivarelli, 10 - 41125 - Modena, Italia
T +39 059 2056177 - F +39 059 2056180www.unimore.it
www.ingmo.unimore.it

Modena, 16/11/2025

Al Direttore del
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"
Prof. Francesco Leali**Oggetto: Commissione di Laurea in Ingegneria del Veicolo**

Comunichiamo la composizione della Commissione per la sessione di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo convocata il giorno 02/12/2025 alle ore 8.30 presso la Sala Eventi del Tecnopolo, ed. M052

Stefano Fontanesi	Presidente
Alberto Muscio	Vice Presidente
Barbara Zardin	Membro
Fabio Berni	Membro
Carlo Alberto Rinaldini	Segretario
Sebastiano Breda	Supplente
Saverio Giulio Barbieri	Supplente
Simone Pedrazzi	Supplente
Alessandro d'Adamo	Supplente
Marco Crialesi Esposito	Supplente

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare alla seduta della Commissione, si ricorda ai componenti della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

I seguenti candidati dovranno presentarsi alle ore 8.15 assieme ai loro invitati presso l'ingresso n. 10 (via Vivarelli 2). Inizio delle discussioni alle ore 9.00 presso il Tecnopolo

Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo		
CANDIDATO	TITOLO DELLA TESI	RELATORE
AGOSTA CARMELO	Sviluppo di calibrazione Modello NOx Tailpipe per Light-Duty Vehicle in ottica normativa Euro 7	FONTANESI STEFANO
CARROZZO FABIO	Sviluppo, calibrazione e validazione di un modello 0D di un motore ad accensione comandata	FONTANESI STEFANO
CEDRONI FRANCESCO	Sviluppo di un Piano di Validazione Veicolare relativo alle Performance del Sistema Frenante e Integrazione con la Simulazione Virtuale	FONTANESI STEFANO
GIULIANO ANGELO	Analisi sperimentale delle emissioni NOx di un veicolo commerciale leggero mediante prove RDE	RINALDINI CARLO ALBERTO
MAGAZZENI PAOLO	Sviluppo ed analisi di un materiale per sky radiation cooling applicato al controllo termico di veicoli refrigerati	MUSCIO ALBERTO
MARZOLA LORENZO	Sviluppo di un sistema di raffreddamento freni per veicolo da competizione: modellazione matematica e verifica sperimentale	MUSCIO ALBERTO
MERICO MAURIZIO	Modellazione di un velivolo elettrico ultraleggero alimentato da un Powertrain ibrido batteria - Fuel Cell	D'ADAMO ALESSANDRO
PIGNATALE GIANLUCA	Sviluppo di un Sistema di Acquisizione Dati e Automazione di Componenti Idraulici per un Banco Prova in Ambiente LabVIEW	ZARDIN BARBARA
RICCIO CARLA	Venezia Smart Waterways: Piano per la mobilità nautica integrata	RINALDINI CARLO ALBERTO
STEFANI LUCA	Stampaggio a iniezione di un alloggiamento per sensore radar ad uso automobilistico: sensibilità ai parametri di produzione e ottimizzazione del tempo di ciclo.	MUSCIO ALBERTO
TARABELLI MATTEO	Studio e modellazione di un sistema di regolazione termofluidica di precisione per il test di componenti aeronautici	FONTANESI STEFANO
TOTARO ANTONELLA	Gestione dei transitori termici motore mediante soluzioni di accumulo termico e incapsulamento.	MUSCIO ALBERTO

La Commissione provvederà ad effettuare la proclamazione dei candidati magistrali alle ore 12.00

Prof. Stefano Fontanesi
Presidente del Consiglio di Corso di Studi in Ingegneria del Veicolo