

**UNIMORE**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA**Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"****Sede**Via Pietro Vivarelli, 10 - 41125 - Modena, Italia
T +39 059 2056177 - F +39 059 2056180www.unimore.it
www.ingmo.unimore.it

Modena, 16/11/2025

Al Direttore del
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"
Prof. Francesco Leali**Oggetto: Commissione di Laurea in Ingegneria del Veicolo**

Comunichiamo la composizione della Commissione per la sessione di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo convocata il giorno 02/12/2025 alle ore 14.30 presso la Sala Eventi del Tecnopolo, ed. MO52

Davide Barater	Presidente
Sara Mantovani	Vice Presidente
Valerio Mangeruga	Membro
Francesco Gherardini	Membro
Nicolò Morselli	Segretario
Lucia Botti	Supplente
Enrico Dalpadulo	Supplente
Alberto Vergnano	Supplente
Saverio Giulio Barbieri	Supplente
Enrico Bertocchi	Supplente

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare alla seduta della Commissione, si ricorda ai componenti della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

I seguenti candidati dovranno presentarsi alle ore 14.00 assieme ai loro invitati presso l'ingresso n. 10 (via Vivarelli 2). Inizio delle discussioni alle ore 14.30 presso il Tecnopolo

Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo		
CANDIDATO	TITOLO DELLA TESI	RELATORE
ARMILI DAVIDE	Caratterizzazione a banco di un motore a flusso assiale per trazione elettrica heavy-duty e generazione di energia	BARATER DAVIDE
BALDONI DANIELE	Progettazione e prototipazione di uno splitter in fibra di carbonio ad alte prestazioni per una vettura da competizione GT2	GHERARDINI FRANCESCO
BERNARDI AUBRY CARLO	Sostenibilità, Redesign e Modularità: sviluppo del vano motore del TPC Transcar T80	GHERARDINI FRANCESCO



COLANGELO FRANCESCO	Progettazione e analisi strutturale ed elastoidrodinamica di un manovellismo V4 per applicazione Formula Student	GIACOPINI MATTEO
COLIZZI GIANLUCA	Analisi sperimentale e modellazione di uno scambiatore di calore evaporativo a ciclo Maisotsenko	MORSELLI NICOLO'
FIANDRI ANDREA	Progettazione e sviluppo avanzato della nuova testa di sterzo per la Ducati Panigale V2	MANGERUGA VALERIO
LECCE GIUSEPPE	Approccio Lean alla riduzione dei consumi idrici industriali: gestione KPI, strategie di efficienza e miglioramento dei processi con applicazione di metodologie Kaizen	BERTOLINI MASSIMO
LO RE VITO	Progettazione di un powertrain elettrico e del sistema di trasmissione per una vettura Formula SAE	MANGERUGA VALERIO
MORTELLARO MARCO	Revisione robotizzata di componenti in alluminio grezzo	GHERARDINI FRANCESCO
NOTARNICOLA LUIGI	Validazione di un telaio ad alte prestazioni: Epignosis	MANTOVANI SARA
NOVELLO RICCARDO	Investigazione delle tecniche Directed Energy Deposition e ottimizzazione topologica del sotto-telaio posteriore di una berlinetta sportiva	MANTOVANI SARA
PORCO ALFREDO	Progettazione di una staffa supporto compressore: ottimizzazione della percezione acustica in abitacolo	MANTOVANI SARA
SALIOLA ALBERTO	Applicazione dell'approccio sistematico per la realizzazione del forcellone in materiali compositi della RT-4E	GHERARDINI FRANCESCO

La Commissione provvederà ad effettuare la proclamazione dei candidati magistrali alle ore 18.15

Prof. Stefano Fontanesi
Presidente del Consiglio di Corso di Studi in Ingegneria del Veicolo