



Dipartimento di Ingegneria “Enzo Ferrari”

Sede

Via Pietro Vivarelli, 10 · 41125 - Modena, Italia
T +39 059 2056177 · F +39 059 2056180

www.unimore.it
www.ingmo.unimore.it

Modena, 30/01/2026

Al Direttore del
Dipartimento di Ingegneria “Enzo Ferrari”
Prof. Francesco Leali

Oggetto: Commissione di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo

Comunichiamo la composizione della Commissione per la sessione di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo convocata il giorno 11/02/2026 alle ore 9.30 presso la Sala Eventi del Tecnopolo, ed. M052

Francesco Leali	Presidente
Francesco Gherardini	Vice Presidente
Alberto Vergnano	Membro
Andrea Toso	Membro
Alessandro De Felice	Segretario
Sebastiano Breda	Supplente
Saverio Giulio Barbieri	Supplente
Simone Pedrazzi	Supplente
Fabio Pini	Supplente
Enrico Dalpadulo	Supplente

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare alla seduta della Commissione, si ricorda ai componenti della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

I seguenti candidati dovranno presentarsi alle ore 9.00 assieme ai loro invitati presso l'ingresso n. 10 (via Vivarelli 2). Inizio delle discussioni alle ore 9.30 presso la sala eventi del Tecnopolo

Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo		
Candidato/a	Titolo tesi	Relatori tesi
BUONAMASSA RITA	Ottimizzazione del layout dei trolley a bordo linea in ambito automotive: sviluppo di un metodo euristico in Python per ridurre il tempo di picking e migliorare l'ergonomia	GHERARDINI FRANCESCO
DE LELLIS FEDERICO	Transient Regenerative Braking in BEVs: Telemetry Analysis for Driver Controllability Evaluation.	DE FELICE ALESSANDRO



UNIMORE

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

LI PIRA GANDOLFO	Analisi di fattibilità tecnica ed economica per la riproduzione dello statore della pompa del circuito di raffreddamento del motore Isotta Fraschini Tipo 8A	GHERARDINI FRANCESCO
LUPO FAUSTO	Modellazione termomeccanica ed integrazione in Dymola del disco freno per applicazioni di autonomous racing	SORRENTINO SILVIO
MICHELI MATTIA	Sviluppo e validazione di un metodo automatizzato per la generazione delle sequenze di assemblaggio basato su feature CAD	LEALI FRANCESCO
MIRA TOMMASO	Riduzione delle non conformità per l'ottimizzazione dei processi di montaggio di cabine off-highway: metodologia di analisi e soluzioni progettuali	LEALI FRANCESCO
PIGNATARO GIUSEPPE	Robust Design Methodologies for Perceived Quality Improvement: A Case Study on Door to Body Gaps and Flush in Automotive Production	VERGNANO ALBERTO
SIVIERI MATTIA	Design e ottimizzazione di una linea di montaggio industriale mediante integrazione di DFA, lean principles e analisi dei tempi in un caso applicativo nella produzione di loader arms per trattori agricole	LEALI FRANCESCO
SPILA ALESSANDRO	Chunk Noise in Electric Vehicles: Root Causes and Mitigation Approaches	DE FELICE ALESSANDRO
VELLA NICOLÒ	Ambiente di simulazione automatizzato basato su FMU per analisi e validazione della vettura Dallara AV24	TOSO ANDREA

La Commissione provvederà ad effettuare la proclamazione dei candidati magistrali alle ore 12.30

Prof. Stefano Fontanesi
Presidente del Consiglio di Corso di Studi in Ingegneria del Veicolo