



Dipartimento di Ingegneria “Enzo Ferrari”

Sede
Via Pietro Vivarelli, 10 · 41125 - Modena, Italia
T +39 059 2056177 · F +39 059 2056180

www.unimore.it
www.ingmo.unimore.it

Modena, 30/01/2026

Al Direttore del
Dipartimento di Ingegneria “Enzo Ferrari”
Prof. Francesco Leali

Oggetto: Commissione di Laurea in Ingegneria del Veicolo

Comunichiamo la composizione della Commissione per la sessione di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo convocata il giorno 11/02/2026 alle ore 14.30 presso la Sala Eventi del Tecnopolo, ed. M052

Stefano Fontanesi	Presidente
Enrico Mattarelli	Vice Presidente
Alberto Muscio	Membro
Enrico Stalio	Membro
Luigi Biagiotti	Segretario
Fabio Berni	Supplente
Alessandro d'Adamo	Supplente
Marco Crialesi Esposito	Supplente
Valerio Mangeruga	Supplente
Barbara Zardin	Supplente

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare alla seduta della Commissione, si ricorda ai componenti della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

I seguenti candidati dovranno presentarsi alle ore 14.00 assieme ai loro invitati presso l'ingresso n. 10 (via Vivarelli 2). Inizio delle discussioni alle ore 14.30 presso la sala eventi del Tecnopolo

Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo		
CANDIDATO	TITOLO DELLA TESI	RELATORE
CANCELLOTTI FILIPPO	OpenFOAM implementation of a dynamic closures for coarse-grained approaches to turbulence	CIMARELLI ANDREA
CASINI GIOVANNI	Temporal representation of flow transition and separation using URANS method	STALIO ENRICO



UNIMORE

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

CIAVATTI NICOLAS	Simulazioni CFD 1D-3D di un motore a pistoni contrapposti alimentato ad E85: iniezione, omogeneità e prestazioni	MATTARELLI ENRICO
DI PLACIDO SIMONE	Calibrazione e validazione di un modello 0D della linea di aspirazione di un motore ad alte prestazioni	FONTANESI STEFANO
DI TERLIZZI DAVIDE	Progettazione e ottimizzazione di un Dedicated Hybrid Engine (DHE) per applicazioni REEV mediante simulazioni CFD.	FONTANESI STEFANO
NUNZIATA ANIELLOPIO	Modellazione ed analisi termo-fluidodinamica del sistema frenante e dello pneumatico di una vettura da competizione ad alte prestazioni	STALIO ENRICO
RENIERI GIULIO	Thermo-Mechanical Topology Optimization: Considerations for EV Battery Modules as Structural Elements	MANTOVANI SARA
SANTILLI SAMUELE	Analisi e modellazione elettro-termica della gestione batteria in fase di ricarica: Validazione sperimentale su Kia EV3	MUSCIO ALBERTO
SARACINO LUCIANO	Caratterizzazione Sperimentale Di Materiali Ferromagnetici Dolci In Additive Manufacturing Per Motori Elettrici	NUZZO STEFANO
TASSONE JACOPO	Calibrazione Statica dei Sistemi ADAS Multi-Sensore con Software Bosch: Caso Studio su Telecamere e Radar Anteriori e Posteriori	BIAGIOTTI LUIGI

La Commissione provvederà ad effettuare la proclamazione dei candidati magistrali alle ore 17.30

Prof. Stefano Fontanesi
Presidente del Consiglio di Corso di Studi in Ingegneria del Veicolo