

**UNIMORE**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA**Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"****Sede**Via Pietro Vivarelli, 10 - 41125 - Modena, Italia
T +39 059 2056177 - F +39 059 2056180www.unimore.itwww.ingmo.unimore.it

Modena, mercoledì 25 marzo 2026

Al Direttore del
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"
prof. Francesco LEALI**OGGETTO: COMMISSIONE DI LAUREA MAGISTRALE IN INGEGNERIA MECCANICA, 9 APRILE 2026**

Si comunica la composizione della Commissione per la sessione di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica, convocata per il giorno 9 Aprile 2026, alle ore 8:45, presso l'aula V0.2 del Tecnopolo di Carpi dell'Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia sito in Via Corbolani, 41012 Carpi (MO).

Si raccomanda la massima puntualità.

In caso di impossibilità a partecipare alla seduta, i componenti della Commissione sono pregati di contattare tempestivamente un supplente per la propria sostituzione, informandone contestualmente la Segreteria didattica.

Composizione della Commissione:

BERTOLINI Massimo	Presidente
ZARDIN Barbara	Segretaria
NUZZO Stefano	Componente
MORSELLI Nicolò	Componente
VERGNANO Alberto	Componente
PEDRAZZI SIMONE	Supplente
GHERARDINI Francesco	Supplente

I seguenti candidati sono convocati per le ore **8:30**, accompagnati dai propri invitati. L'inizio delle discussioni è previsto per le ore **9:00 in aula V0.2**.

Candidati Esame di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica:

COGNOME	NOME	TITOLO TESI	RELATORE - RELATTRICE
AMOROSO	Chiara	Caratterizzazione sperimentale e ottimizzazione della valvola prioritaria di una trasmissione agricola con cambio a variazione continua	ZARDIN Barbara
ARIGLIANO	Luigi	Analisi numerico-sperimentale del revamping di impianti fotovoltaici di larga scala	PEDRAZZI Simone
BOCHICCHIO	Michele	Comparative Multi-Physics Analysis of Radial Flux PM, Axial Flux PM and Synchronous Reluctance Machines for E-Axle Applications.	NUZZO Stefano
BOTTONI	Enrica	Progettazione sistematica e ingegnerizzazione di un banco prova sperimentale per test di endurance su molle a compressione per dispositivi oleodinamici	VERGNANO Alberto
D'AMICO	Daniele	Ottimizzazione dell'impianto frenante di una vettura hypercar	LEALI Francesco
DIOTALLEVI	Riccardo	Sistema di supporto alle decisioni per l'insourcing: integrazione tra analisi Make-or-Buy e modello multicriterio AHP-TOPSIS. Caso studio: Ferrari SpA	BERTOLINI Massimo
DREOSSI	Mattia	Gestione scocche multimateriale in impianto di verniciatura automotive – caso studio Ferrari S.p.A.	GHERARDINI Francesco
FIANDRI	Sabrina	Sviluppo e validazione sperimentale di un modello a parametri concentrati di un distributore proporzionale elettro-idraulico per carrello elevatore	ZARDIN Barbara
GRANDINETTI	Massimo	Sviluppo di una metodologia per la manutenzione predittiva di assi CNC	LEALI Francesco

**UNIMORE**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

COGNOME	NOME	TITOLO TESI	RELATORE - RELATTRICE
MESSORI	Andrea	RecAL Project: Progettazione dell'attrezzatura per la colata in gravità di un cerchione automobilistico topologicamente ottimizzato in alluminio secondario.	VERGNANO Alberto
NATRELLA	Giulio	Rationalization of Product Architecture: A Design for Simplicity Approach for Electric Motor Shafts	VERGNANO Alberto
PAGLIA	Leonardo	Sviluppo di uno smorzatore di pressione per una pompa a pistoni assiali mediante simulazioni CFD e validazione sperimentale	ZARDIN Barbara
SPANO'	Agustin Ignacio	Studio di industrializzazione di un attuatore elettromeccanico per veicoli ad alte prestazioni mediante approccio dfx	VERGNANO Alberto

La Commissione procederà alla proclamazione dei candidati della Laurea Magistrale indicativamente alle ore 13:00.

Si richiede a tutti i candidati e ai rispettivi accompagnatori di mantenere un abbigliamento consono al contesto accademico e di adottare un comportamento rispettoso e appropriato durante l'intera cerimonia, sia nel corso dell'esposizione delle tesi sia durante la proclamazione.

Massimo Bertolini,
Presidente del Consiglio del Corso di Laurea in Magistrale in Ingegneria Meccanica