

**UNIMORE**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA**Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"****Sede**Via Pietro Vivarelli, 10 - 41125 - Modena, Italia
T +39 059 2056177 - F +39 059 2056180www.unimore.it
www.ingmo.unimore.it

Modena, 19/03/2026

Al Direttore del
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"
Prof. Francesco Leali**Oggetto: Commissione di Laurea in Ingegneria del Veicolo**

Comunichiamo la composizione della Commissione per la sessione di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo convocata il giorno 08/04/2026 alle ore 9.00 presso l'aula P0.4, ed. MO25

Enrico Mattarelli	Presidente
Silvio Sorrentino	Vice Presidente
Barbara Zardin	Membro
Marco Barbieri	Membro
Alessandro De Felice	Segretario
Sebastiano Breda	Supplente
Saverio Giulio Barbieri	Supplente
Simone Pedrazzi	Supplente
Fabio Pini	Supplente
Enrico Dalpadulo	Supplente

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare alla seduta della Commissione, si ricorda ai componenti della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

I seguenti candidati triennali dovranno presentarsi alle ore 8:40 assieme ai loro invitati presso l'ingresso n. 5 (via Gottardi 100). Inizio delle discussioni alle ore 9:00 presso l'aula P0.4

Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo		
Candidato/a	Titolo tesi	Relatore
BAMBINI BENEDETTA	Analisi di stabilità lineare del porpoising mediante l'utilizzo di mappe aerodinamiche stazionarie	DE FELICE ALESSANDRO
BINDA WALTER	Progettazione di una nuova valvola servoproporzionale ad alta dinamica con attuazione a solenoide bidirezionale	ZARDIN BARBARA

CIANCI FRANCESCO	Adaptive Noise Cancellation strategies for Active Suspension applications	BARBIERI MARCO
ESPOSITO GIOELE	Modellazione e analisi di stabilità di una trasmissione di potenza con differenziale a frizioni	DE FELICE ALESSANDRO
FARALLI ANDREA	Numerical analysis of fan drive technologies for agricultural tractors	ZARDIN BARBARA
GIOVANE MASSIMO	Implementazione e validazione di un sistema Mes su linee robotizzate di assemblaggio veicoli	PINI FABIO
IAVASILE MATTEO MICHELE	Analisi dell'evoluzione del powertrain dalla configurazione stradale alla specifica GT3: sviluppo del sistema di sovralimentazione nel caso Lamborghini Temerario	MATTARELLI ENRICO
MELIS GIACOMO	Analisi, caratterizzazione e validazione sperimentale di un sistema di servosterzo elettrico (EPS)	ZARDIN BARBARA
MUSACCHIO ANTONIO	Analysis of Vehicle Dynamics in Drifting Maneuvers	SORRENTINO SILVIO
NICOSIA CHIARA	Sviluppo di uno strumento di ottimizzazione multi-obiettivo automatizzato basato sull'algoritmo genetico NSGA-II per il dimensionamento preliminare di riduttori epicicloidali final drive	DE FELICE ALESSANDRO
PASQUA MATTEO	Analisi Dinamica di un Assale Anteriore per Trattrici Agricole e dei suoi organi di trasmissione: Approccio Multibody	SORRENTINO SILVIO
PETRELLA SIMONE	Ottimizzazione dello scarico di un motore due tempi loop scavenged ad impiego aeronautico	MATTARELLI ENRICO
PEZZULLO ANDREA	Modellazione e calibrazione CFD 1D/3D di un motore PFI a pistoncini contrapposti a gas naturale	MATTARELLI ENRICO
POMPIZZI ALBERTO	Analisi comportamento dinamico di una motocicletta non convenzionale	SORRENTINO SILVIO

La Commissione provvederà ad effettuare la proclamazione dei candidati magistrali alle ore 12.30

Prof. Stefano Fontanesi
Presidente del Consiglio di Corso di Studi in Ingegneria del Veicolo