



UNIMORE
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Sede
Via Pietro Vivarelli, 10 - 41125 - Modena, Italia
T +39 059 2056177 - F +39 059 2056180

www.unimore.it
www.ingmo.unimore.it

Modena, 19/03/2026

Al Direttore del
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"
Prof. Francesco Leali

Oggetto: Commissione di Laurea in Ingegneria del Veicolo 3

Comunichiamo la composizione della Commissione per la sessione di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo convocata il giorno 09/04/2026 alle ore 9.30 presso la Sala Eventi Tecnopolo, ed. M052

Stefano Fontanesi	Presidente
Elena Bassoli	Vice Presidente
Alessandro d'Adamo	Membro
Fabio Berni	Membro
Sebastiano Breda	Segretario
Silvio Defanti	Supplente
Lucia Denti	Supplente
Marco Puglia	Supplente
Fabio Pini	Supplente
Stefano Cattini	Supplente

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare alla seduta della Commissione, si ricorda ai componenti della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

I seguenti candidati triennali dovranno presentarsi alle ore 9:00 assieme ai loro invitati presso l'ingresso n. 10 (via Vivarelli 2). Inizio delle discussioni alle ore 9:30 presso la sala eventi del Tecnopolo

Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo		
Candidato/a	Titolo tesi	Relatore
CANNONE RICCARDO	Electrothermal Characterisation and Analysis of a Power Transistor for Thermal Runaway Prediction	FONTANESI STEFANO
DUNI ANDREA	Metodologia per il calcolo CFD-3D di raffreddamento di pistoncini per motori ad alte prestazioni	BERNI FABIO



FAVA GIOVANNI	Sviluppo e validazione di un modello termodinamico a parametri concentrati per forni a gas professionali ad alte prestazioni	BERNI FABIO
GALLO ANDREA	Analisi e ottimizzazione fluidodinamica del sistema d'aspirazione di una lavapavimenti ad uso industriale.	FONTANESI STEFANO
GILIOLI FILIPPO	Analisi Numerica sull'Efficacia dell'Iniezione Diretta di Acqua per l'Abbattimento degli NO _x in Motori a Idrogeno	BREDA SEBASTIANO
LATTES CATERINA	Valutazione dell'impatto ambientale mediante approccio LCA dei componenti in CFRP del sistema di sterzo della vettura Hybrid Formula Student 2025	BASSOLI ELENA
MONGELLI MARCO	A 3D-Multiphysics Degradation model for PEM Fuel Cells with Focus on Platinum Dissolution	D'ADAMO ALESSANDRO
NONIS FRANCESCO	Reverse Engineering of a Rolls-Royce Merlin cylinder head	FONTANESI STEFANO
OCCHIPINTI ANTONINO	"Modellazione CFD-3D di un compressore elettrochimico di idrogeno (EHC-Electrochemical Hydrogen Compressor)"	D'ADAMO ALESSANDRO
PACI MASSIMILIANO	Development and validation of an acoustic analogy-based CFD model: Application to Helmholtz resonators	FONTANESI STEFANO
PUYKA DAVID ANDRIY	Sviluppo e validazione sperimentale di un sistema di rilevamento anomalie tramite machine learning su dati ECU di un veicolo	FONTANESI STEFANO
TIBERI LEONARDO	Studio e analisi lubrificazione di un rullo per macchine cingolate con metodo MPS	BERNI FABIO
VALERIANI LORENZO	Thermal Runaway	FONTANESI STEFANO

La Commissione provvederà ad effettuare la proclamazione dei candidati magistrali alle ore 12.45

Prof. Stefano Fontanesi
Presidente del Consiglio di Corso di Studi in Ingegneria del Veicolo