



UNIMORE
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Sede
Via Pietro Vivarelli, 10 - 41125 - Modena, Italia
T +39 059 2056177 - F +39 059 2056180

www.unimore.it
www.ingmo.unimore.it

Modena, 19/03/2026

Al Direttore del
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"
Prof. Francesco Leali

Oggetto: Commissione di Laurea in Ingegneria del Veicolo 4

Comunichiamo la composizione della Commissione per la sessione di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo convocata il giorno 09/04/2026 alle ore 14.30 presso la Sala Eventi Tecnopolo, ed. M052

Sara Mantovani	Presidente
Luigi Biagiotti	Vice Presidente
Stefano Nuzzo	Membro
Valerio Mangeruga	Membro
Saverio Giulio Barbieri	Segretario
Enrico Bertocchi	Supplente
Davide Barater	Supplente
Claudio Bianchini	Supplente
Fabio Pini	Supplente
Roberto Zanasi	Supplente

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare alla seduta della Commissione, si ricorda ai componenti della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

I seguenti candidati triennali dovranno presentarsi alle ore 14:00 assieme ai loro invitati presso l'ingresso n. 10 (via Vivarelli 2). Inizio delle discussioni alle ore 14:30 presso la sala eventi del Tecnopolo

Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo		
Candidato/a	Titolo tesi	Relatore
BANDIERA ARIANNA	Progettazione di un sistema di accesso e integrazione a bordo di una carrozzina a uso sedile su un veicolo ad alta accessibilità: dal modello CAD, alla prototipazione, alla verifica strutturale del sistema di ritenuta occupante	MANTOVANI SARA

BERGAMASCHI SIMONE	Analisi terrameccanica dell'interazione tra macchine agricole e suolo Sviluppo di un modello per la stima in tempo reale delle curve di rendimento	MATTETTI MICHELE
BORGHI ALEX	Modellazione e validazione del gruppo Batteria-BMS-Motore elettrico-Inverter	NUZZO STEFANO
BOTTO ALESSANDRO MATTIA	Progettazione e analisi strutturale di un supporto radiatore in materiale composito per vetture da pista in serie limitata.	MANTOVANI SARA
BOVI FRANCESCO	Comportamento strutturale e a fatica di strutture reticolari BCCxyz in AlSi10Mg prodotte mediante L-PBF: effetto dei raccordi nei nodi	MANTOVANI SARA
DEBIASI GIOVANNI	Ottimizzazione progettuale e analisi elastoidrodinamica di un manovellismo V4 per veicolo Formula Student	MANGERUGA VALERIO
GABBIANI DANIELE	Proposta metodologica integrata Stage-Gate e Setsuban Kanri per la pianificazione delle attività di omologazione	CASTELLANO DAVIDE
MILAN MARCO	Progettazione e realizzazione dell'aggiornamento di una linea produttiva per batterie ad alta tensione a seguito di un running change in ambito automotive	MANGERUGA VALERIO
RIZZO CARLA	Analisi di fattibilità e validazione numerica di estrusi in lega di Magnesio AZ31B per l'alleggerimento del telaio space-frame	MANTOVANI SARA
SCARPATI ALESSANDRO	Creazione e ottimizzazione del modello di un cambio CVT 4x2	BIAGIOTTI LUIGI
SIMBULA FRANCESCO	Ottimizzazione Topologica del Sottotelaio Posteriore di una Berlinetta Sportiva realizzabile mediante Manifattura Additiva	MANTOVANI SARA
STRAVATO DAVIDE	Sviluppo della strategia di controllo di vetture FSAE elettrica driverless e ibrida mediante metodo Model-Based Design	MANGERUGA VALERIO
TAMBURINI NICOLA	Metodologie numeriche per la previsione della vita a fatica di componenti meccanici: analisi critica e indagine sui riferimenti teorici di un software commerciale	BARBIERI SAVERIO GIULIO

La Commissione provvederà ad effettuare la proclamazione dei candidati magistrali alle ore 17.45

Prof. Stefano Fontanesi
Presidente del Consiglio di Corso di Studi in Ingegneria del Veicolo