

**UNIMORE**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA**Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"****Sede**Via Pietro Vivarelli, 10 - 41125 - Modena, Italia
T +39 059 2056177 - F +39 059 2056180www.unimore.it
www.ingmo.unimore.it

Modena, 19/03/2026

Al Direttore del
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"
Prof. Francesco Leali**Oggetto: Commissione di Laurea in Ingegneria del Veicolo 5**

Comunichiamo la composizione della Commissione per la sessione di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo convocata il giorno 09/04/2026 alle ore 14.30 presso l'aula P2.7, ed. MO25

Alberto Muscio	Presidente
Enrico Stalio	Vice Presidente
Andrea Cimorelli	Membro
Andrea Toso	Membro
Carlo Alberto Rinaldini	Segretario
Marco Crialesi Esposito	Supplente
Nicolò Morselli	Supplente
Simone Pedrazzi	Supplente
Francesco Pellicano	Supplente
Carlo Innocenti	Supplente

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare alla seduta della Commissione, si ricorda ai componenti della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

I seguenti candidati triennali dovranno presentarsi alle ore 14:00 assieme ai loro invitati presso l'ingresso n. 5 (via Gottardi 100). Inizio delle discussioni alle ore 14:30 presso l'aula P2.7

Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo		
Candidato/a	Titolo tesi	Relatore
BAFFO FEDERICO	Sviluppo e modellazione di un impianto a pompa di calore con refrigerante r-744 per il condizionamento di veicoli elettrici	MUSCIO ALBERTO
CARINGELLA FRANCESCO	Ottimizzazione idrodinamica delle appendici di un catamarano classe a	STALIO ENRICO



CAVEDONI ANDREA	Simulazione numerica diretta di strati limite bifase a sviluppo temporale	CIMARELLI ANDREA
CESARI ARTURO	simulazioni ad elevata fedeltà di strati limite turbolenti con gradiente di pressione avverso	CIMARELLI ANDREA
CURTI SEBASTIANO	Development of a heat generation model for tyre internal layers deformation	TOSO ANDREA
DI ROSA LEOPOLDO	Aerodynamic analysis of the Ahmed Body: the impact of parametric polynomial rear surfaces on flow separation.	STALIO ENRICO
FURGIUELE GIOVANNI	Criterio per valutare l'inserimento in curva di veicoli da competizione	TOSO ANDREA
MANZI GIORGIO	Coarse-Grained approaches to turbulence closure: dynamic k- ϵ model	CIMARELLI ANDREA
MARCENO' CARLO SALVATORE	Analisi di prestazione di una vettura Formula tramite simulazione driver-in-the-loop	TOSO ANDREA
MUSSIO FRANCESCO	Aerodynamic Development of the Rear Wing for a Formula Opel Lotus Racing Car	STALIO ENRICO
TERLICHER LORENZO	Numerical analysis of raindrops effect on downforce generating multi-element wing	STALIO ENRICO
VRENNA GAETANO	Validazione dei Safety Goals di un veicolo ibrido in conformità alla ISO 26262 mediante Fault Injection	RINALDINI CARLO ALBERTO
ZUCCHI MANUEL	Metodi numerici per la generazione di turbolenza in ingresso a simulazioni Large Eddy Simulation	CIMARELLI ANDREA

La Commissione provvederà ad effettuare la proclamazione dei candidati magistrali alle ore 17.45

Prof. Stefano Fontanesi
Presidente del Consiglio di Corso di Studi in Ingegneria del Veicolo