

**UNIMORE**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA**Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"****Sede**Via Pietro Vivarelli, 10 - 41125 - Modena, Italia
T +39 059 2056177 - F +39 059 2056180www.unimore.itwww.ingmo.unimore.it

Modena, 02/07/2026

Al Direttore del
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"
Prof. Francesco Leali**Oggetto: Commissione di Laurea in Ingegneria del Veicolo**

Comunichiamo la composizione della Commissione per la sessione di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo convocata il giorno 22/07/2026 alle ore 9.00 presso l'aula P0.4, ed. MO25

Alberto Muscio	Presidente
Luigi Biagiotti	Vice Presidente
Lucia Denti	Membro
Valerio Mangeruga	Membro
Stefano Cattini	Segretario
Andrea Toso	Supplente
Sara Mantovani	Supplente
Giulio Allesina	Supplente
Enrico Bertocchi	Supplente
Elena Colombini	Supplente

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare alla seduta della Commissione, si ricorda ai componenti della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

I seguenti candidati Magistrali dovranno accedere dall'ingresso n. 2 (via Vivarelli, 10) alle ore 8:45, inizio delle discussioni alle ore 9:00 presso aula P0.4:

Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo		
Candidato/a	Titolo tesi	Relatore
LORENZO ALESSANDRI	Sviluppo di un Modello Di Machine Learning Per La Classificazione Real-Time Degli Stati Operativi Di Macchine Agricole	MATTETTI MICHELE
MARCO ARBAN	Analisi progettuale di un controtelaio per un allestimento industriale per la pulizia di canalizzazioni, installato su telaio veicolo Scania	MANTOVANI SARA
MARCO ARGENTO	Studio e modellazione di un involucro ibrido adattivo per il miglioramento del comfort termico in veicoli ricreazionali.	MUSCIO ALBERTO
ENRICO BOSSIO	Sviluppo e validazione di un setup di misura integrato per spettroscopia di impedenza elettrochimica (EIS) su batterie agli ioni di litio	CATTINI STEFANO
LEONARDO CEROLINI	Integrazione virtuale di una centralina di controllo con un modello real-time di veicolo	BIAGIOTTI LUIGI
SAMUELE GIAMBERSIO	Modellazione, ottimizzazione e validazione di un circuito di raffreddamento a liquido per una moto da competizione con powertrain elettrico	MUSCIO ALBERTO
ALESSIO INCERTI	Progettazione di un nuovo telaio per LGV transpallett tramite ottimizzazione con analisi FEM	MANTOVANI SARA
LUCA MAUGERI	Analisi, Progettazione e Calibrazione Impianto di Raffreddamento Monoposto Progetto Formula SAE	MUSCIO ALBERTO
ANDREA ORE	Sviluppo di un metodo per la rilevazione di difetti sub-superficiali mediante termografia IR su componenti AM	DEFANTI SILVIO
ALESSANDRA RAMEZZANA	Progettazione e verifica strutturale del telaio di un Laser Guided Vehicle Omnidirezionale per intralogistica industriale	MANTOVANI SARA
LUCA SANDRI	Studio degli sforzi locali nel contatto fra pattini di scorrimento e carpenteria di un braccio gru telescopico	BERTOCCHI ENRICO
BEATRICE TERZO	Structural FEA and Experimental Correlation of an Electric Motor Anti-Rotation Mechanism for Electrified Dual Clutch Transmissions	MANGERUGA VALERIO
ERICK VALENTE	Tecniche innovative per la misura delle forze sugli pneumatici da competizione in prove indoor ad alta velocità	TOSO ANDREA



UNIMORE

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Sede

Via Pietro Vivarelli, 10 - 41125 - Modena, Italia
T +39 059 2056177 - F +39 059 2056180

www.unimore.it
www.ingmo.unimore.it

**La Commissione provvederà ad effettuare la proclamazione dei candidati magistrali alle ore
12.30**

Prof. Stefano Fontanesi
Presidente del Consiglio di Corso di Studi in Ingegneria del Veicolo