



UNIMORE

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Sede

Via Pietro Vivarelli, 10 - 41125 - Modena, Italia
T +39 059 2056177 - F +39 059 2056180

www.unimore.it
www.ingmo.unimore.it

Modena, 02/07/2026

Al Direttore del
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"
Prof. Francesco Leali

Oggetto: Commissione di Laurea in Ingegneria del Veicolo

Comunichiamo la composizione della Commissione per la sessione di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo convocata il giorno 22/07/2026 alle ore 15.00 presso la Sala Eventi Tecnopolo, ed. M052

Stefano Fontanesi	Presidente
Andrea Cimorelli	Vice Presidente
Enrico Mattarelli	Membro
Enrico Stalio	Membro
Sebastiano Breda	Segretario
Barbara Zardin	Supplente
Carlo Alberto Rinaldini	Supplente
Stefano Nuzzo	Supplente
Claudio Bianchini	Supplente

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare alla seduta della Commissione, si ricorda ai componenti della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

I seguenti candidati Magistrali dovranno accedere dall'ingresso n. 10 (via Vivarelli, 2) alle ore 14:45, inizio delle discussioni alle ore 15:00 presso il Tecnopolo:

Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo		
Candidato/a	Titolo tesi	Relatore
GIOVANNI CANGEMI	Fragmentation mechanism of a droplet in a turbulent flow: DNS Approach	CIMARELLI ANDREA
MARCO CESARONI	Assessment of a novel Large Eddy Simulation model in separating flows around a wing section	CIMARELLI ANDREA
FEDERICO DAMINATO	Sviluppo di una metodologia di accoppiamento CHT-Combustione mediante super-cycling per la simulazione del campo termico della testa in motori GDI ad alte prestazioni	BREDA SEBASTIANO
LORENZO GIACOMELLI	Progettazione e Simulazione di Bandelle Deformabili	FONTANESI STEFANO
NICOLO' LORENZI	Calibrazione e Validazione di un Modello di Knock CFD-3D In-Cylinder per Motori ad Accensione Comandata	FONTANESI STEFANO
ENRICO MATZEU	ANALISI COMBINATA 0D-1D/CFD-3D DELLA DISTRIBUZIONE DI IDROGENO TRA I CILINDRI DI UN MOTORE DUAL FUEL DIESEL-H ₂	RINALDINI CARLO ALBERTO
MATTEO MUNARI	Sviluppo di un modello 0D-3D di un serbatoio di idruri metallici per alimentazione di una Fuel Cell PEM	D'ADAMO ALESSANDRO
SAMUELE PATELLI	Development and Validation of Advanced Physical Models for Urban Wind Microclimate Assessment	CIMARELLI ANDREA
MATTIA PETRICCA	Design and validation of a 3-hole aerodynamic probe	STALIO ENRICO
FRANCESCA PINZAN	Analisi CFD 3D di un motore a combustione interna a idrogeno in condizioni di miscela stechiometrica e magra: modellazione della combustione e degli effetti delle instabilità termo-diffusive	BREDA SEBASTIANO
FEDERICO SANTELLA	Analisi ed ottimizzazione tramite simulazioni CFD 1D-3D di un motore ad alte prestazioni in configurazione Opposed Piston ad idrogeno 3 cilindri dotato di sistema turbo-compound	MATTARELLI ENRICO
DANIELE TASSINARI	Active control of Friction and turbulent Heat Transfer at low Prandtl number	STALIO ENRICO

La Commissione provvederà ad effettuare la proclamazione dei candidati magistrali alle ore 18.45

Prof. Stefano Fontanesi
Presidente del Consiglio di Corso di Studi in Ingegneria del Veicolo