



UNIMORE

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Sede

Via Pietro Vivarelli, 10 - 41125 - Modena, Italia
T +39 059 2056177 - F +39 059 2056180

www.unimore.it
www.ingmo.unimore.it

Modena, 30/09/2026

Al Direttore del
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"
Prof. Francesco Leali

Oggetto: Commissione di Laurea in Ingegneria del Veicolo

Comunichiamo la composizione della Commissione per la sessione di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo convocata il giorno 14/10/2026 alle ore 14.30 presso l'aula P0.4

Stefano Fontanesi	Presidente
Alberto Muscio	Vice Presidente
Andrea Cimorelli	Membro
Alessandro d'Adamo	Membro
Fabio Berni	Segretario
Sebastiano Breda	Supplente
Enrico Stalio	Supplente
Carlo Alberto Rinaldini	Supplente
Enrico Mattarelli	Supplente
Simone Pedrazzi	Supplente

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare alla seduta della Commissione, si ricorda ai componenti della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

**I seguenti candidati dovranno accedere dall'ingresso n. 2 (via Vivarelli, 10) alle ore 14.15.
Inizio delle discussioni alle ore 14.30 in aula P0.4**

Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo		
Candidato/a	Titolo tesi	Relatore
PIETRO AUTIERO	Sviluppo e validazione sperimentale di un modello CFD per bruciatore alimentato da syngas	BERNI FABIO
FABIO BERTONI	Analisi multiscala della convezione turbolenta con cambiamento di fase	CIMARELLI ANDREA
ANDREA BETTELLI	Assessment of a new dynamic RANS approach for the study of parachute-capsule aerodynamics	CIMARELLI ANDREA
ANDREA CAMPANINI	Emissioni in condizioni di guida reali per macchine mobili non stradali: monitoraggio in servizio con strumentazione PEMS	FONTANESI STEFANO
MARIA ELISA CICHERO	Effect of spanwise wall forcing on the separation of a turbulent temporal boundary layer under adverse pressure gradient	CIMARELLI ANDREA
ORAZIO CIOTOLA	Sviluppo di una metodologia CFD in ambiente open source per l'analisi termo-fluidodinamica del raffreddamento di motori ad alte prestazioni	FONTANESI STEFANO
DAVIDE DE GENNARO	Analysis of wake dynamics in floating offshore wind turbines under platform surge motion	CIMARELLI ANDREA
CIRO DE MAIO	Progettazione e analisi di un sistema TES per applicazioni automotive	MUSCIO ALBERTO
ALESSANDRO BIAGIO MARIA DI NATALE	Modellazione di sistema elettrolisi PEM per la produzione di idrogeno a partire da fonti rinnovabili	D'ADAMO ALESSANDRO
LORENZO DORLI'	Studio comparativo di modelli di turbolenza intermedi per applicazioni CFD industriali	CIMARELLI ANDREA
MATTEO INGUAGGIATO	Modellazione 1D e Ottimizzazione Termo-Fluidodinamica di un Dissipatore di Calore per Applicazioni Spaziali	MUSCIO ALBERTO
GIACOMO MARZUOLI	Sviluppo di una metodologia per la modellazione CFD-3D di un elettrolizzatore a membrana a scambio anionico (AEMEC)	D'ADAMO ALESSANDRO
SIMONE PROCHILO	Sviluppo e applicazione di una metodologia 3D-CFD per l'iniezione diretta d'acqua in un motore SI alimentato a idrogeno	BREDA SEBASTIANO
AMEDEO CHRISTIAN ROMANO	Analisi Energetica e Stima delle Emissioni di Attrezzature Spurgo tramite Modellazione Scilab-Xcos	FONTANESI STEFANO
EMANUELE SPADAFORA	Implementation of a Synthetic Turbulent Inlet for turbulent flow simulation in CaNS	CIMARELLI ANDREA



UNIMORE

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

MICHELE TRIPARI	Sviluppo di un gemello digitale per sistemi a celle a combustibile mediante modellazione ibrida fisica e data-driven	D'ADAMO ALESSANDRO
-----------------	--	-----------------------

La Commissione provvederà ad effettuare la proclamazione dei candidati magistrali alle ore 19:00

Prof. Stefano Fontanesi
Presidente del Consiglio di Corso di Studi in Ingegneria del Veicolo