UNIMORE
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Sede
Via Pietro Vivarelli, 10 · 41125 - Modena, Italia
T +39 059 2056177 · F +39 059 2056180

www.unimore.it
www.ingmo.unimore.it

Modena, 23 novembre 2026

Al Direttore del
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"
Prof. Francesco LEALI

Oggetto: COMMISSIONE ESAME DI LAUREA MAGISTRALE IN INGEGNERIA MECCANICA

Si comunica la composizione della **Commissione per la sessione di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica**, convocata per il giorno **1 DICEMBRE 2026**, alle **ore 10:00**, presso l'Aula P2.7 del **Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari" dell'Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia** sito in **Via P. Vivarelli, 10, 41125 Modena MO.**

Si raccomanda la **massima puntualità**.

In caso di impossibilità a partecipare alla seduta, i componenti della Commissione sono pregati di **contattare tempestivamente un supplente** per la propria sostituzione, informandone contestualmente il Coordinamento Didattico.

Composizione della Commissione:

COGNOME e Nome	RUOLO
BERTOLINI Massimo	Presidente
TARTARINI Paolo	Vicepresidente
MANGERUGA Valerio	Segretario
BERTOCCHI Enrico	Componente
CASTELLANO Davide	Componente
PINI Fabio	Supplente
MEZZOGORI Davide	Supplente

I seguenti candidati dovranno accedere alle ore **10:00**, accompagnati dai propri invitati dall'ingresso n. 5 (via Gottardi, 100). L'inizio delle discussioni è previsto per le ore **10:30** presso l'aula P2.7

COGNOME	NOME	TITOLO TESI	RELATORI
D'AMICO	Michele	Analisi energetica e valutazione di interventi di potenziamento del sistema di trigenerazione dell'Ospedale Maggiore di Parma	TARTARINI Paolo
GULLO	Andrea	Analisi e applicazione della metodologia Strain-Life per la validazione virtuale, tramite simulazioni FEM, di componenti strutturali in ghisa appartenenti ad assali destinati al settore off-highway	BERTOCCHI Enrico
GUZZO	Gianmarco	Emissioni di particolato da usura dei freni nel contesto del Regolamento Euro 7: analisi delle metodologie di prova, metrologia e strategie tecnologiche di mitigazione.	MANGERUGA Valerio
MANCA	Alessandro	Progettazione e dimensionamento mediante simulazione a eventi discreti di un sistema per l'assemblaggio di piattaforme aeree: il caso Palfinger Lifting Solutions	BERTOLINI Massimo
MORETTI	Matteo	Modello semi-analitico del contatto pattino–piattabanda nelle travi telescopiche degli stabilizzatori gru: distribuzione delle pressioni e verifica tensionale	BERTOCCHI Enrico

UNIMORE
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

La **Commissione** procederà alla **proclamazione dei candidati della Laurea Magistrale** indicativamente alle ore **12:00**.

Si **richiede a tutti i candidati e ai rispettivi accompagnatori** di mantenere un **abbigliamento consono** al contesto accademico e di **adottare un comportamento rispettoso e appropriato** durante l'intera cerimonia, sia nel corso dell'**esposizione delle tesi** sia durante la **proclamazione**.

Massimo Bertolini,
Presidente del **Consiglio del Corso di** Laurea in Magistrale in Ingegneria Meccanica