UNIMORE
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Sede
Via Pietro Vivarelli, 10 · 41125 - Modena, Italia
T +39 059 2056177 · F +39 059 2056180

www.unimore.it
www.ingmo.unimore.it

Modena, 23/11/2026

Al Direttore del
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"
Prof. Francesco Leali

Oggetto: Commissione di Laurea in Ingegneria del Veicolo

Comunichiamo la composizione della Commissione per la sessione di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo convocata il giorno 01/12/2026 alle ore 9.00 presso l'aula P0.4, ed. MO25

Marco Barbieri	**Presidente**
Roberto Giovanardi	**Vice Presidente**
Francesco Gherardini	**Membro**
Sara Mantovani	**Membro**
Alessandro De Felice	**Segretario**
Alberto Vergnano	Supplente
Saverio Giulio Barbieri	Supplente
Silvio Sorrentino	Supplente
Enrico Dalpaldulo	Supplente
Fabio Pini	Supplente

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare alla seduta della Commissione, si ricorda ai componenti della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

I seguenti candidati, assieme ai loro invitati, dovranno accedere dall'ingresso n. 5 (via Gottardi 100) alle ore 8:30. Inizio delle discussioni alle ore 9:00 presso aula P0.4

Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo		
Candidato/a	Titolo tesi	Relatore
ALIO GIOELE	Progettazione e industrializzazione di un nodo strutturale fuso in alluminio per una scocca senza montante B	GHERARDINI FRANCESCO
AMOROSO SAMUELE	Progettazione e ottimizzazione di un rinforzo in CFRP con core in foam strutturale in architetture automotive B-Pillarless per il soddisfacimento del requisito FMVSS 216a	GIOVANARDI ROBERTO
D'ANGELO MANUEL	Sviluppo progettuale di una porta multimateriale e multitecnologia per vetture a motore anteriore	MANTOVANI SARA

UNIMORE
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

DE VIVO FRANCESCO	Sviluppo di un indice di producibilità orientato al tempo ciclo per il settore automotive premium	GHERARDINI FRANCESCO
DIMILTA GIANNI	Electric Parking Brake: simulazione HiL, prove di durata e analisi sperimentale	SORRENTINO SILVIO
FAUGNO KAVIN	RIPROGETTAZIONE, MODELLAZIONE E CONFRONTO DI UN TELAIETTO SUPPORTO MOTORE PER VETTURE ONE-OFF AD ALTE PRESTAZIONI: UN APPROCCIO BASATO SUL PART CONSOLIDATION	GHERARDINI FRANCESCO
HUA YE ENRICO	Design of Simulation Experiments e sperimentazione per l'ottimizzazione del processo di colata di lingotti poligonali in acciaio 28Mn6	VERGNANO ALBERTO
IOZIA PEPPE	SVILUPPO DI UNA METODOLOGIA KNOWLEDGE-BASED PER LA GENERAZIONE AUTOMATIZZATA DI CICLI PRELIMINARI DI MONTAGGIO A PARTIRE DA MODELLI CAD IN AMBITO AUTOMOTIVE	LEALI FRANCESCO
MERLIN NICCOLÒ	Compositi ibridi rinforzati con fibre di carbonio e polietilene soggetti a impatti a bassa velocità: modellazione numerica della resistenza e dei meccanismi di assorbimento energetico	MANTOVANI SARA
PASSATEMPO GIUSEPPE	Adaptive Model-Based Steering Control Integrated with Native EPS for Autonomous Driving Applications	SORRENTINO SILVIO
PIRRELLO DAVIDE	Progettazione ed ottimizzazione di un componente strutturale per il telaio di una vettura ad alte prestazioni	GHERARDINI FRANCESCO
PORRA' FRANCESCO	Analisi di stabilità non lineare e controllo a frenata diferenziale di un veicolo da competizione autonomo	DE FELICE ALESSANDRO
RICCIARDI MICHELE	Studio dell'Incipiente Snervamento di Struttura TPMS Sheet-Based "Schwarz Primitiva"	MANTOVANI SARA
TODARO RAFFAELE	Sviluppo di un configuratore concettuale di trasmissioni per veicoli off-highway	VERGNANO ALBERTO

La Commissione provvederà ad effettuare la proclamazione dei candidati magistrali alle ore 13.00.

Prof. Stefano Fontanesi
Presidente del Consiglio di Corso di Studi in Ingegneria del Veicolo