UNIMORE
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Sede
Via Pietro Vivarelli, 10 · 41125 - Modena, Italia
T +39 059 2056177 · F +39 059 2056180

www.unimore.it
www.ingmo.unimore.it

Modena, 23/11/2026

Al Direttore del
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"
Prof. Francesco Leali

Oggetto: Commissione di Laurea in Ingegneria del Veicolo

Comunichiamo la composizione della Commissione per la sessione di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo convocata il giorno 01/12/2026 alle ore 14.30 presso l'aula P0.4, ed. MO25

Stefano Fontanesi	**Presidente**
Andrea Cimarelli	**Vice Presidente**
Carlo Alberto Rinaldini	**Membro**
Enrico Stalio	**Membro**
Valerio Mangeruga	**Segretario**
Fabio Berni	Supplente
Sebastiano Breda	Supplente
Saverio Giulio Barbieri	Supplente
Alessandro d'Adamo	Supplente
Enrico Bertocchi	Supplente

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare alla seduta della Commissione, si ricorda ai componenti della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

I seguenti candidati, assieme ai loro invitati, dovranno accedere dall'ingresso n. 5 (via Gottardi 100) alle ore 14:00. Inizio delle discussioni alle ore 14:30 presso aula P0.4

Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo		
Candidato/a	Titolo tesi	Relatore
ALUZZI ROBERTO	Assessment of the Dynamic k-ω Turbulence Model for Automotive Aerodynamics	CIMARELLI ANDREA
BALESTRI GIOVANNI	Sviluppo, Validazione e Ottimizzazione di un Modello Fast-Run per il Controllo di Motori Termici e Ibridi	RINALDINI CARLO ALBERTO
CALVISI FEDERICO	Modellazione lagrangiana del sollevamento e del trasporto di particelle in un campo LES di wind farm	CIMARELLI ANDREA

CONTALDO EDOARDO	Implementazione e validazione sperimentale del modello di break-up secondario "GruMo" per simulazioni CFD-3D di spray GDI	BERNI FABIO
DE PRISCO GERARDO	Study of a Water Droplet Deposition on Complex Surfaces	STALIO ENRICO
DIANA FABIOLA	Energy Recovery and Thermal Management for High-Performance Hybrid Vehicles	STALIO ENRICO
GIULIANI ALESSIO	Towards more efficient simulations of turbulent flows over liquid films	CIMARELLI ANDREA
LENTINI ORAZIO KAROL	EMISSIONI NEI MOTORI A COMBUSTIONE INTERNA: PROCESSI DI FORMAZIONE, STRATEGIE DI ABBATTIMENTO E CONFRONTO REGOLAMENTARE TRA EUROPA, STATI UNITI E CINA	FONTANESI STEFANO
MANCINI MATTIA	Caratterizzazione fluidodinamica di campi eolici simulati con un approccio ad alta fedeltà LES	CIMARELLI ANDREA
MUSELLI LORENZO	Ottimizzazione dei consumi e validazione sperimentale di un motopropulsore da competizione alimentato a E85	MANGERUGA VALERIO
PANICO BENEDETTO	Aerodynamic Study of a Shell Eco-Marathon Prototype	STALIO ENRICO
PINTO FEDERICO	Attività sperimentale di validazione di un catalizzatore ossidante a ridotto contenuto di metalli nobili per un motore diesel industriale	FONTANESI STEFANO
RENNA GIACOMO	Validazione sperimentale di pistoni per un motore ad accensione per compressione destinato a veicoli off-road	FONTANESI STEFANO
TODESCO MARCO	Progettazione di un componente interno plancia veicolo in materiale composito CFRP, sviluppo del processo produttivo e delle attrezzature	MANGERUGA VALERIO

La Commissione provvederà ad effettuare la proclamazione dei candidati magistrali alle ore 19.00.

Prof. Stefano Fontanesi
Presidente del Consiglio di Corso di Studi in Ingegneria del Veicolo